

# CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : SYNTHESE MENSUELLE

MOIS D' **Novembre 2019**

Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré à 4 m au dessus de la ligne d'arrivée du circuit Niveau de pression acoustique L1 soit la valeur dépassée pendant 1/100 du temps d'observation (équivalent des 4,2 minutes les plus bruyantes de la journée le circuit ouvert)				
v Niveaux journaliers circuit <b>ouvert</b> de : 9h à 12h30 et de 14h à 17h30		JOUR du mois	Niveaux journaliers circuit <b>fermé</b> de : 8h à 9h, de 12h30 à 14h, de 17h30 à 19h	
Leq (en dB(A))	L1		Leq (en dB(A))	particularité
81	94	1er Novembre	53	
81	93	2 Novembre	52	
81	94	3 Novembre	57	
53	63	4 Novembre	50	
		5 Novembre		sans activité
73	85	6 Novembre	49	
52	59	7 Novembre	51	
		8 Novembre		sans activité
84	97	9 Novembre	49	
82	94	10 Novembre	55	
79	93	11 Novembre	45	
		12 Novembre		sans activité
		13 Novembre		sans activité
		14 Novembre		sans activité
		15 Novembre		sans activité
83	97	16 Novembre	44	
70	81	17 Novembre	61	
		18 Novembre		sans activité
		19 Novembre		sans activité
42	49	20 Novembre	41	
		21 Novembre		sans activité
		22 Novembre		sans activité
70	80	23 Novembre	54	
79	92	24 Novembre	49	
		25 Novembre		sans activité
75	88	26 Novembre	45	
45	57	27 Novembre	39	sans activité
42	52	28 Novembre	39	sans activité
75	88	29 Novembre	44	
84	97	30 Novembre	68	

Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré

rue des 4 vents à Ledenon

Niveau de pression acoustique L50 soit la valeur dépassée pendant 50% du temps d'observation

circuit ouvert de 9 h à 12h30 et de 14h à 17h30

circuit fermé de : 8 à 9 h, de 12h30 à 14h et de 17h30 à 19h

CIRCUIT OUVERT		DATE	CIRCUIT FERMÉ		DELTA		Observations
Leq	L50		Leq	L50	Leq	L50	delta : différence des valeurs des niveaux Leq
45	40	1er Novembre	45	39	0		
61	44	2 Novembre	49	43		1	
75	48	3 Novembre	55	43		5	
53	44	4 Novembre	55	44		0	
		5 Novembre					sans activité
51	44	6 Novembre	53	43		2	
48	43	7 Novembre	46	41	2		
		8 Novembre					sans activité
57	52	9 Novembre	52	43	5		
66	56	10 Novembre	62	52		4	
53	45	11 Novembre	53	41		4	
		12 Novembre					sans activité
		13 Novembre					sans activité
		14 Novembre					sans activité
		15 Novembre					sans activité
49	44	16 Novembre	45	41	4		
50	44	17 Novembre	45	40		4	
		18 Novembre					sans activité
		19 Novembre					sans activité
48	43	20 Novembre	48	43	0		
		21 Novembre					sans activité
		22 Novembre					sans activité
70	41	23 Novembre	72	41		0	
57	51	24 Novembre	59	48		3	
		25 Novembre					sans activité
45	41	26 Novembre	46	43	-1		
		27 Novembre					sans activité
		28 Novembre					sans activité
46	42	29 Novembre	46	42	0		
54	48	30 Novembre	50	44		4	

**Conclusion : le circuit n'a pas créé d'émergence supérieure à 5 dB(A) lors de ces 17 journées**



## JOURNEE DU 01/11/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

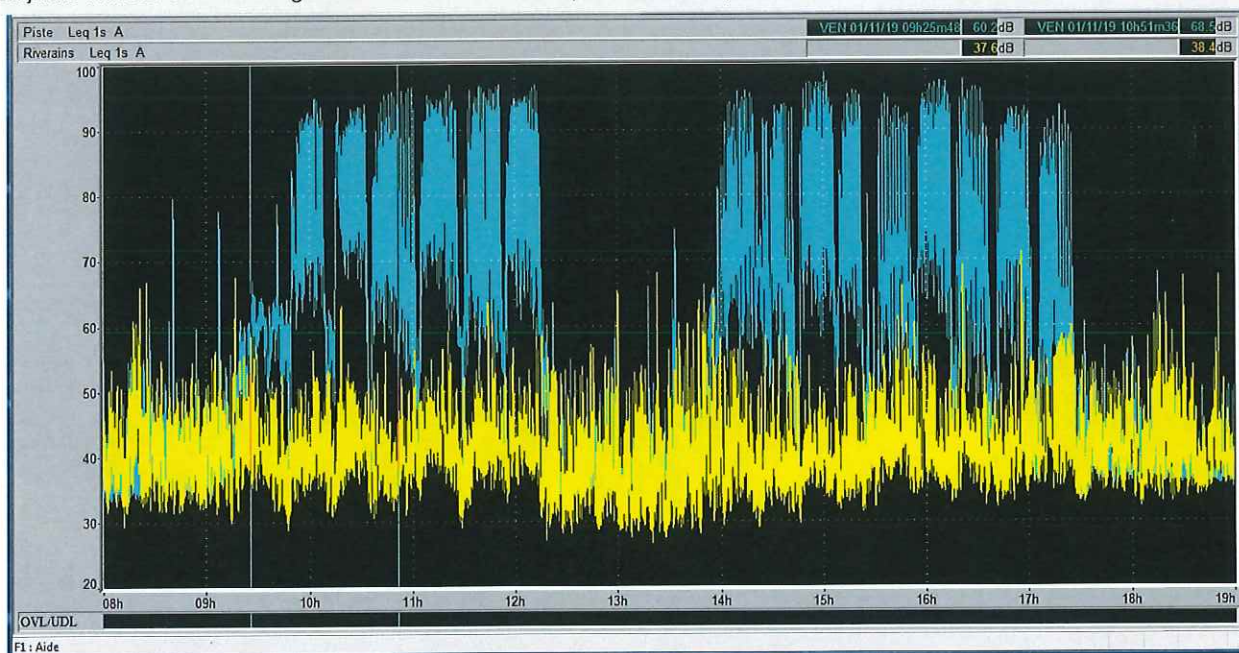
**Activité : karting**  
 Type : roulage  
 Nombre de véhicules moyen en piste: 34

### conditions météorologiques

Heure	Température	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (ref.)	Pression
19h	14.6 °C	0.2 mm/lh	86%	12.3 °C	4 km/h (13 km/h)	1013.5hPa
18h	15.5 °C	0 mm/lh	79%	11.9 °C	6 km/h (11.1 km/h)	1013.7hPa
17h	16.4 °C	0 mm/lh	71%	11.1 °C	7 km/h (11.1 km/h)	1013.5hPa
16h	16.8 °C	0 mm/lh	66%	10.4 °C	7 km/h (14.8 km/h)	1013.7hPa
15h	17.3 °C	0 mm/lh	70%	11.8 °C	7 km/h (13 km/h)	1014.3hPa
14h	17.8 °C	0 mm/lh	67%	11.6 °C	6 km/h (11.1 km/h)	1014.8hPa
13h	17.8 °C	0 mm/lh	68%	11.8 °C	4 km/h (9.3 km/h)	1015.6hPa
12h	17.3 °C	0 mm/lh	72%	12.2 °C	4 km/h (9.3 km/h)	1016.5hPa
11h	16.0 °C	0 mm/lh	78%	12.2 °C	2 km/h (7.4 km/h)	1017.1hPa
10h	14.8 °C	0 mm/lh	81%	11.6 °C	4 km/h (7.4 km/h)	1017.2hPa
09h	13.6 °C	0 mm/lh	81%	10.4 °C	2 km/h (11.1 km/h)	1017.5hPa
08h	11.9 °C	0 mm/lh	83%	9.1 °C	4 km/h (13 km/h)	1017.2hPa

### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





# CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : RAPPORT JOURNALIER D'ACTIVITE

JOURNEE DU **02/11/2019**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

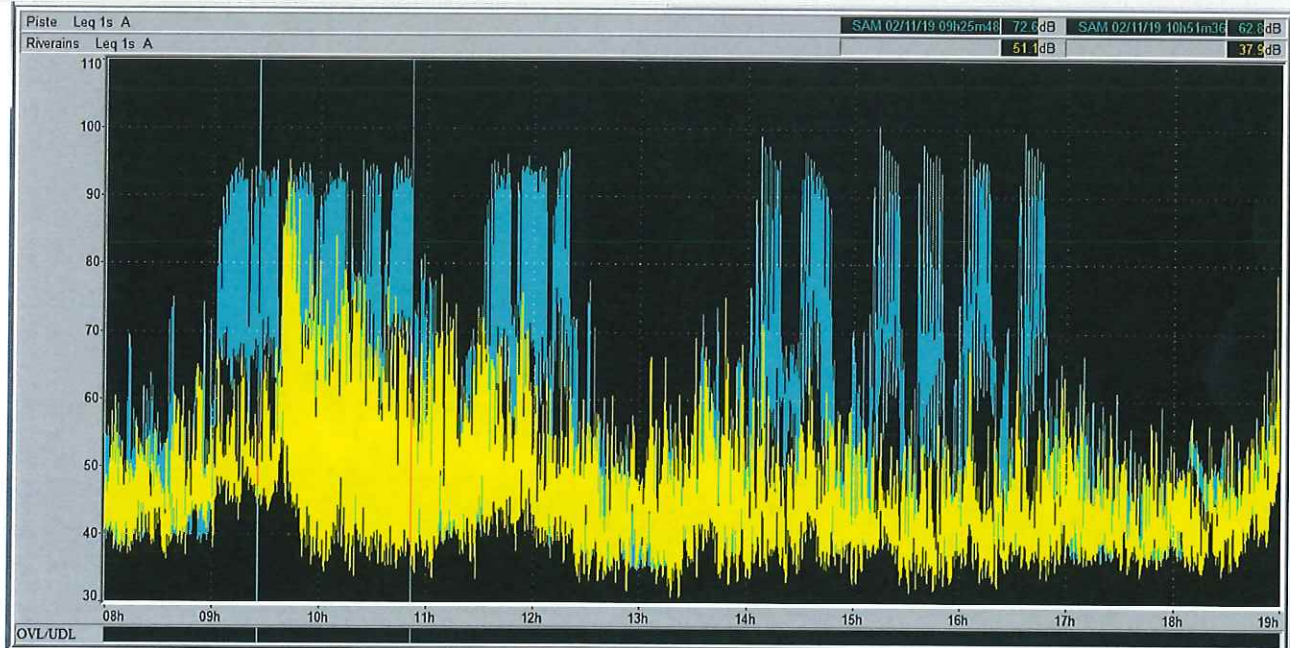
Activité : karting  
Type : roulage  
Nombre de véhicules moyen en piste: 34

## conditions météorologiques

Heure	Température	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	16.9 °C	5.9 mm/lh	93%	15.8 °C	7 km/h (21.6 km/h)	1002.5hPa
18h	17.6 °C	0.4 mm/lh	87%	15.4 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1002.5hPa
17h	18.2 °C	0 mm/lh	81%	14.9 °C	7 km/h (18 km/h)	1002.5hPa
16h	19.3 °C	0 mm/lh	75%	14.8 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1003.1hPa
15h	19.7 °C	0 mm/lh	71%	14.3 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1003.4hPa
14h	20.2 °C	0 mm/lh	69%	14.3 °C	11 km/h (18 km/h)	1004.0hPa
13h	19.0 °C	0 mm/lh	80%	15.5 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1005.0hPa
12h	18.3 °C	0 mm/lh	81%	15 °C	11 km/h (18 km/h)	1005.7hPa
11h	16.3 °C	0 mm/lh	95%	15.5 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1006.3hPa
10h	15.6 °C	0.6 mm/lh	98%	15.3 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1006.9hPa
09h	14.9 °C	0 mm/lh	98%	14.6 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1007.1hPa
08h	14.7 °C	0 mm/lh	99%	14.5 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1007.0hPa

## EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

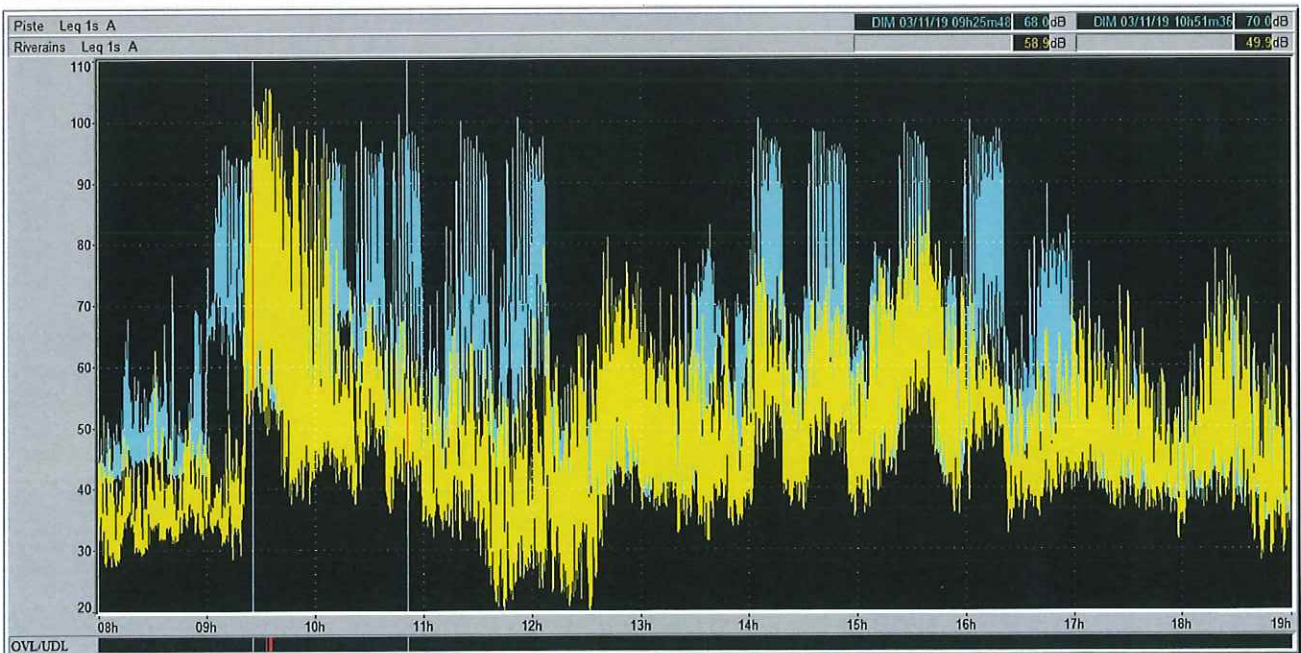
**Activité : karting**  
 Type : compétition  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 31

**conditions météorologiques**

Heure	Température	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	12.9 °C	0 mm/lh	65%	6.5 °C	7 km/h (14.4 km/h)	999.7hPa ↗
18h	14.4 °C	0 mm/lh	57%	6 °C	11 km/h (28.8 km/h)	998.6hPa ↗
17h	15.5 °C	0 mm/lh	54%	6.2 °C	7 km/h (25.2 km/h)	997.5hPa ↗
16h	16.2 °C	0 mm/lh	51%	6 °C	11 km/h (39.6 km/h)	996.2hPa ↗
15h	17.3 °C	0 mm/lh	45%	5.2 °C	25 km/h (50.4 km/h)	994.4hPa ↗
14h	16.2 °C	0 mm/lh	58%	7.9 °C	14 km/h (39.6 km/h)	993.1hPa ↗
13h	15.3 °C	0 mm/lh	61%	7.8 °C	29 km/h (61.2 km/h)	992.2hPa ↗
12h	14.8 °C	0 mm/lh	68%	8.9 °C	22 km/h (39.6 km/h)	992.3hPa ↗
11h	12.9 °C	0 mm/lh	86%	10.6 °C	14 km/h (28.8 km/h)	991.7hPa ↗
10h	12.3 °C	3.4 mm/lh	93%	11.2 °C	11 km/h (54 km/h)	992.2hPa ↗
09h	15.1 °C	0 mm/lh	97%	14.6 °C	4 km/h (10.8 km/h)	989.9hPa ↘
08h	14.0 °C	0 mm/lh	98%	13.7 °C	7 km/h (10.8 km/h)	989.6hPa ↘

**EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)**

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
 \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

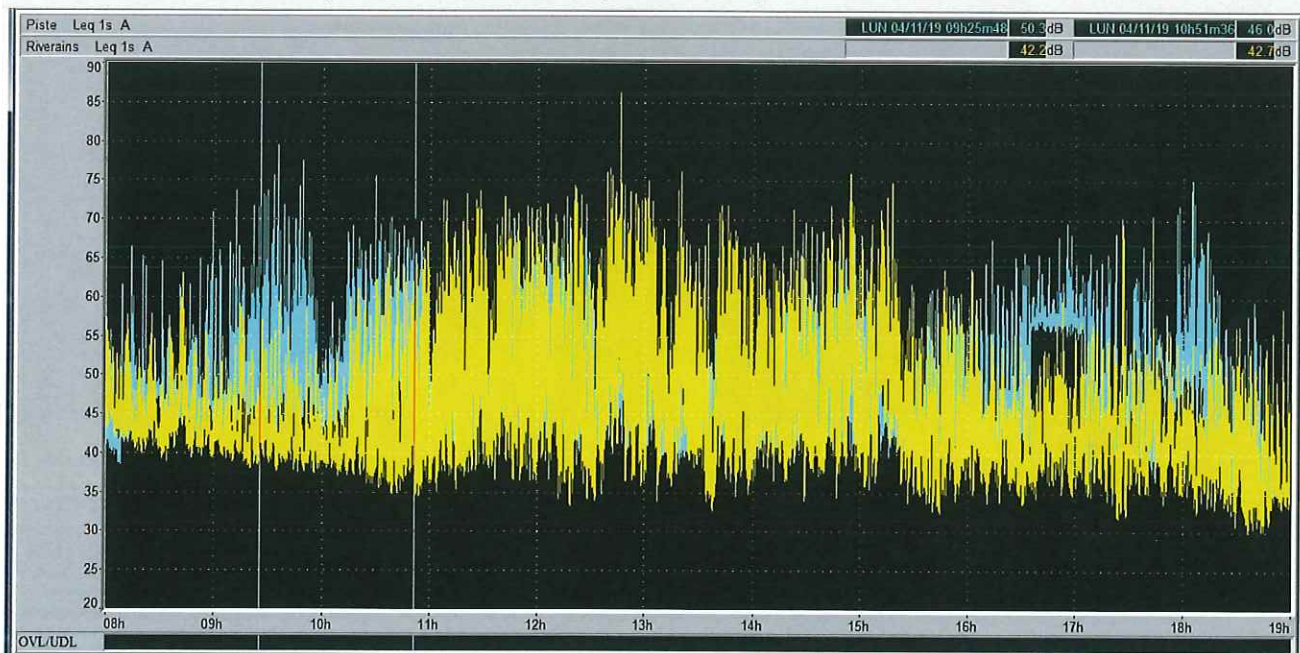
Activité : autos  
Type : roulage  
Nombre de véhicules moyen en piste : 5

### conditions météorologiques

Heure	Température	Biométeo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	14.5 °C		0 mm/lh	92%	13.2 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1002.0hPa ↑
18h	14.8 °C		0 mm/lh	91%	13.3 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1001.8hPa ↑
17h	15.4 °C		0 mm/lh	82%	12.3 °C	4 km/h (21.6 km/h)	1001.7hPa ↑
16h	15.4 °C		0.8 mm/lh	82%	12.3 °C	11 km/h (39.6 km/h)	1001.3hPa ↑
15h	19.4 °C		0 mm/lh	55%	10.1 °C	14 km/h (36 km/h)	1001.2hPa ↓
14h	20.2 °C	22.6	0 mm/lh	61%	12.4 °C	14 km/h (36 km/h)	1000.7hPa ↓
13h	20.3 °C	22.7	0 mm/lh	60%	12.3 °C	18 km/h (32.4 km/h)	1000.8hPa ↓
12h	19.6 °C		0 mm/lh	64%	12.6 °C	14 km/h (25.2 km/h)	1001.5hPa ↓
11h	18.0 °C		0 mm/lh	73%	13.1 °C	7 km/h (18 km/h)	1001.8hPa ↓
10h	15.0 °C		0 mm/lh	80%	11.6 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1002.1hPa ↑
09h	13.4 °C		0 mm/lh	86%	11.1 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1002.3hPa ↑
08h	11.5 °C		0 mm/lh	89%	9.7 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1002.2hPa ↓

### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





JOURNEE DU **06/11/2019**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôlée stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

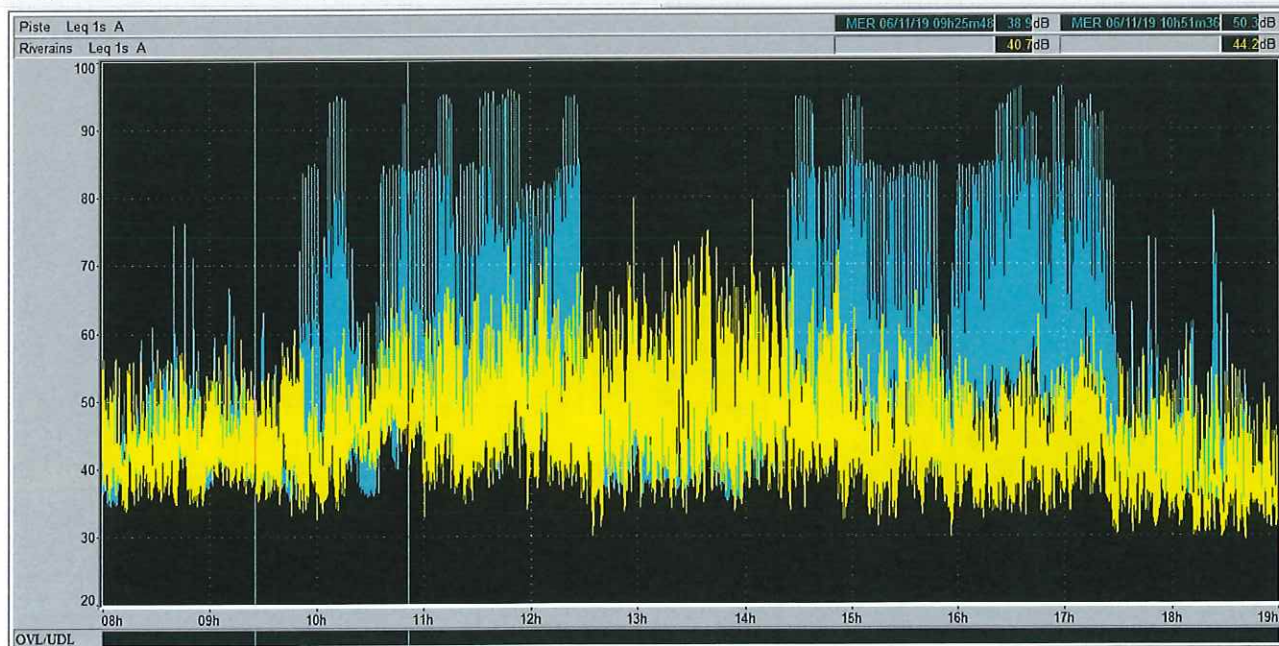
**Activité : autos**  
 Type : école de pilotage  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 4

## conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	10.8 °C		0 mm/lh	73%	6.2 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1009.0hPa ↑
18h	12.3 °C		0 mm/lh	67%	6.3 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1008.3hPa ↑
17h	15.1 °C		0 mm/lh	55%	6.1 °C	7 km/h (25.2 km/h)	1007.8hPa ↑
16h	16.0 °C		0 mm/lh	47%	4.7 °C	7 km/h (21.6 km/h)	1007.5hPa ↓
15h	16.1 °C		0 mm/lh	43%	3.5 °C	14 km/h (28.8 km/h)	1007.3hPa ↓
14h	16.7 °C		0 mm/lh	43%	4 °C	14 km/h (28.8 km/h)	1007.4hPa ↓
13h	16.5 °C		0 mm/lh	46%	4.8 °C	14 km/h (28.8 km/h)	1007.6hPa ↓
12h	15.4 °C		0 mm/lh	49%	4.7 °C	11 km/h (28.8 km/h)	1008.1hPa ↑
11h	14.8 °C		0 mm/lh	53%	5.3 °C	14 km/h (32.4 km/h)	1008.3hPa ↑
10h	13.9 °C		0 mm/lh	61%	6.5 °C	11 km/h (25.2 km/h)	1007.9hPa ↑
09h	11.2 °C		0 mm/lh	69%	5.7 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1007.4hPa ↑
08h	8.9 °C	71	0 mm/lh	79%	5.5 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1006.6hPa ↑

## EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
 \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





JOURNEE DU **07/11/2019**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

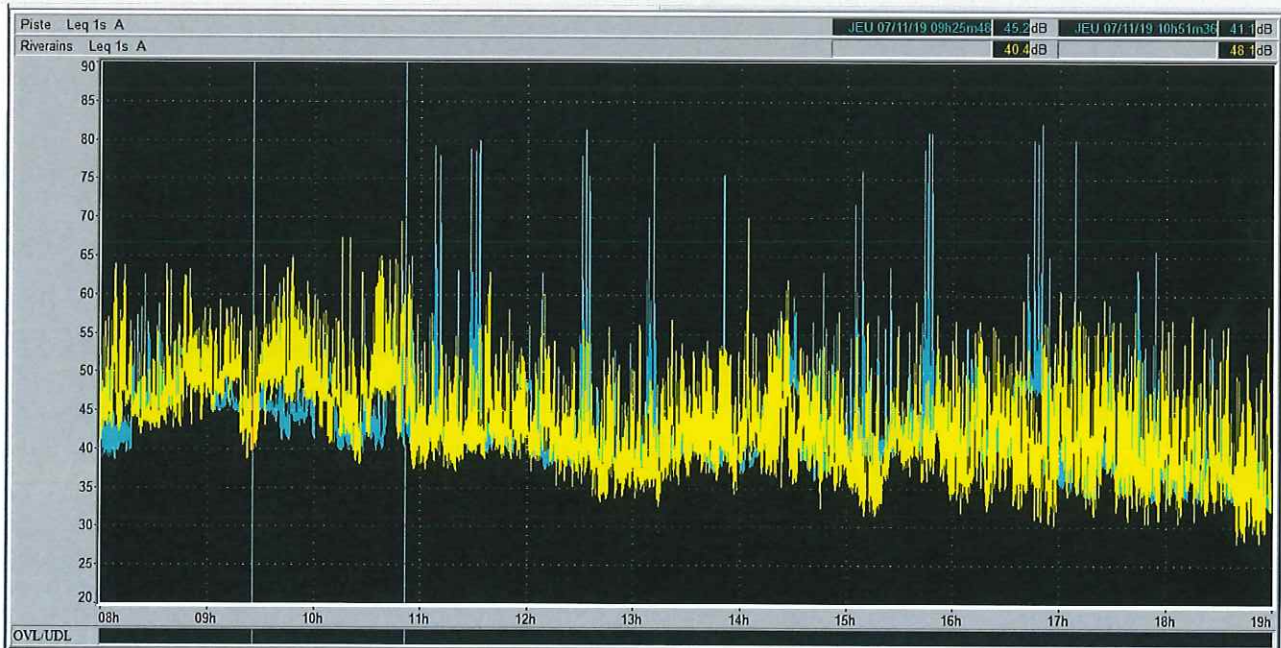
**Activité : auto**  
Type : roulage  
Nombre de véhicules moyen en piste : 1

## conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pl. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	10.0 °C	10	0.2 mm/lh	93%	8.9 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1006.4hPa
18h	10.3 °C		0 mm/lh	93%	9.2 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1006.3hPa
17h	10.6 °C		0 mm/lh	92%	9.4 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1006.0hPa
16h	10.9 °C		1 mm/lh	93%	9.8 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1006.4hPa
15h	11.7 °C		0 mm/lh	86%	9.4 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1006.5hPa
14h	11.4 °C		0 mm/lh	81%	8.3 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1006.4hPa
13h	11.3 °C		0 mm/lh	82%	8.3 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1006.5hPa
12h	10.6 °C		0 mm/lh	83%	7.8 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1006.7hPa
11h	10.2 °C		0 mm/lh	91%	8.8 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1007.3hPa
10h	9.5 °C	9.5	0 mm/lh	93%	8.4 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1007.2hPa
09h	8.5 °C	8.5	0 mm/lh	95%	7.7 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1006.9hPa
08h	7.7 °C	7.6	0.4 mm/lh	95%	6.9 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1007.0hPa

## EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





**JOURNEE DU 09/11/2019**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôlée stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

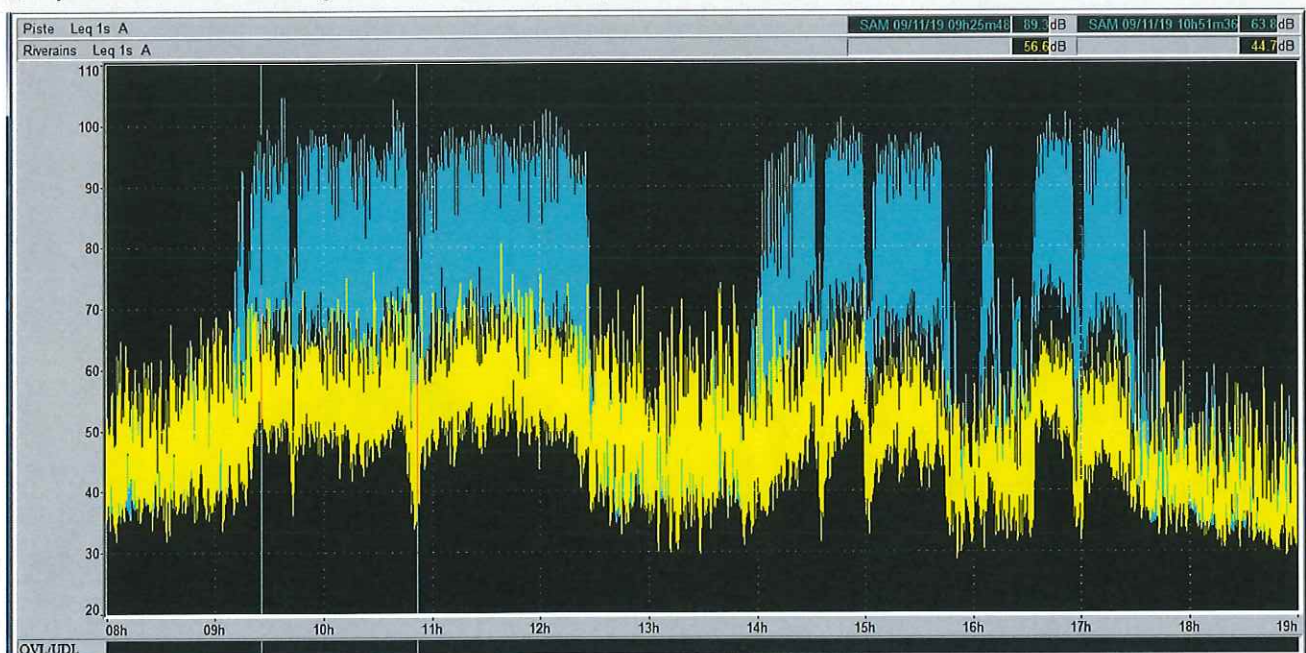
**Activité : autos**  
Type : roulage  
Nombre de véhicules moyen en piste : 18

**conditions météorologiques**

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	8.5 °C	7.4	0 mm/lh	62%	1.6 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1010.6hPa =
18h	9.3 °C	8.3	0 mm/lh	60%	1.9 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1010.4hPa ↓
17h	12.0 °C		0 mm/lh	47%	1 °C	7 km/h (21.6 km/h)	1010.4hPa ↓
16h	14.5 °C		0 mm/lh	40%	1 °C	14 km/h (25.2 km/h)	1010.5hPa ↓
15h	15.2 °C		0 mm/lh	39%	1.3 °C	14 km/h (32.4 km/h)	1010.8hPa ↓
14h	14.7 °C		0 mm/lh	41%	1.6 °C	14 km/h (36 km/h)	1010.9hPa ↓
13h	14.4 °C		0 mm/lh	41%	1.3 °C	18 km/h (36 km/h)	1011.6hPa ↓
12h	13.6 °C		0 mm/lh	43%	1.2 °C	22 km/h (36 km/h)	1012.0hPa ↓
11h	12.7 °C		0 mm/lh	52%	3.1 °C	14 km/h (36 km/h)	1012.4hPa ↑
10h	11.0 °C		0 mm/lh	56%	2.6 °C	14 km/h (32.4 km/h)	1012.2hPa ↑
09h	9.1 °C	7.3	0 mm/lh	65%	2.9 °C	11 km/h (25.2 km/h)	1012.8hPa ↑
08h	6.5 °C	5	0 mm/lh	76%	2.6 °C	7 km/h (18 km/h)	1012.4hPa ↑

**EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)**

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 10/11/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

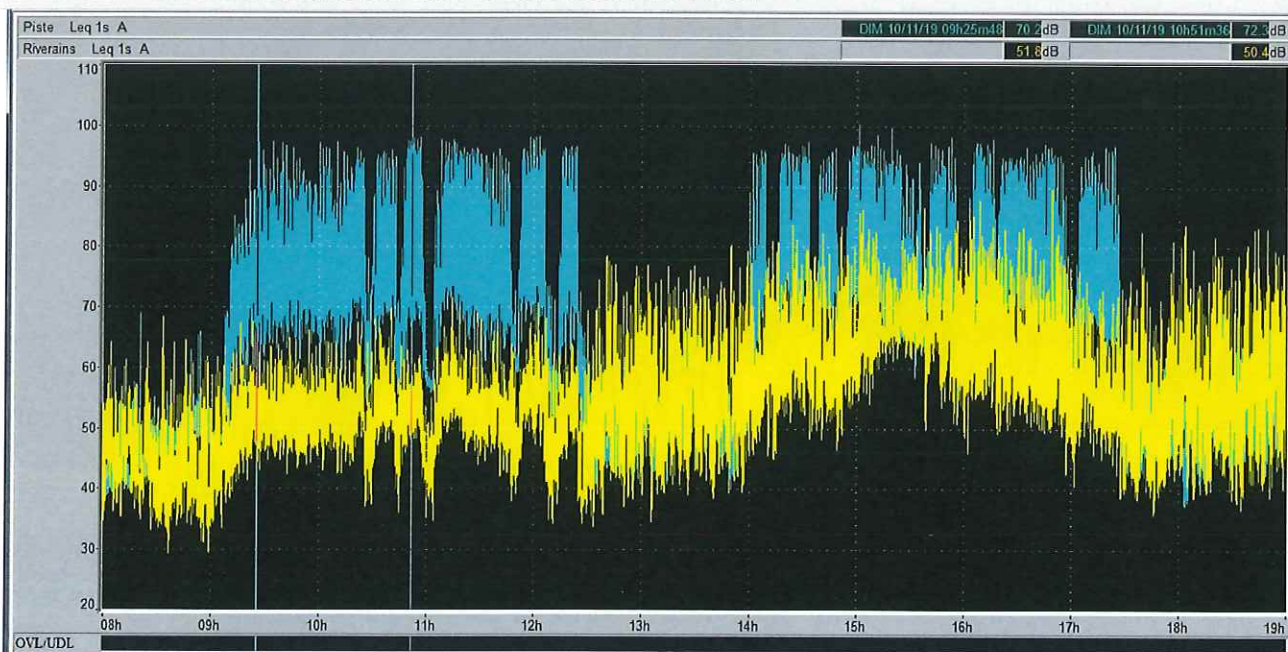
**Activité : autos**  
 Type : roulage  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 27

### conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	10.0 °C	7.1	0 mm/h	63%	3.3 °C	22 km/h (39.6 km/h)	1011.1hPa ↑
18h	10.4 °C		0 mm/h	61%	3.2 °C	14 km/h (28.8 km/h)	1010.1hPa ↑
17h	11.7 °C		0 mm/h	54%	2.7 °C	14 km/h (39.6 km/h)	1009.3hPa ↑
16h	13.0 °C		0 mm/h	48%	2.2 °C	22 km/h (46.8 km/h)	1008.9hPa ↓
15h	13.4 °C		0 mm/h	47%	2.3 °C	25 km/h (46.8 km/h)	1008.6hPa ↓
14h	13.6 °C		0 mm/h	48%	2.8 °C	18 km/h (39.6 km/h)	1008.8hPa ↓
13h	12.7 °C		0 mm/h	53%	3.4 °C	18 km/h (39.6 km/h)	1009.1hPa ↓
12h	11.3 °C		0 mm/h	62%	4.3 °C	18 km/h (32.4 km/h)	1009.6hPa ↑
11h	8.3 °C	6.4	0 mm/h	81%	5.2 °C	11 km/h (25.2 km/h)	1009.7hPa ↑
10h	7.0 °C	4.2	0 mm/h	87%	5 °C	14 km/h (25.2 km/h)	1009.7hPa ↑
09h	5.8 °C	4.2	0 mm/h	94%	4.9 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1009.6hPa ↑
08h	5.3 °C	3.7	0 mm/h	96%	4.7 °C	7 km/h (18 km/h)	1009.3hPa ↑

### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30  
 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

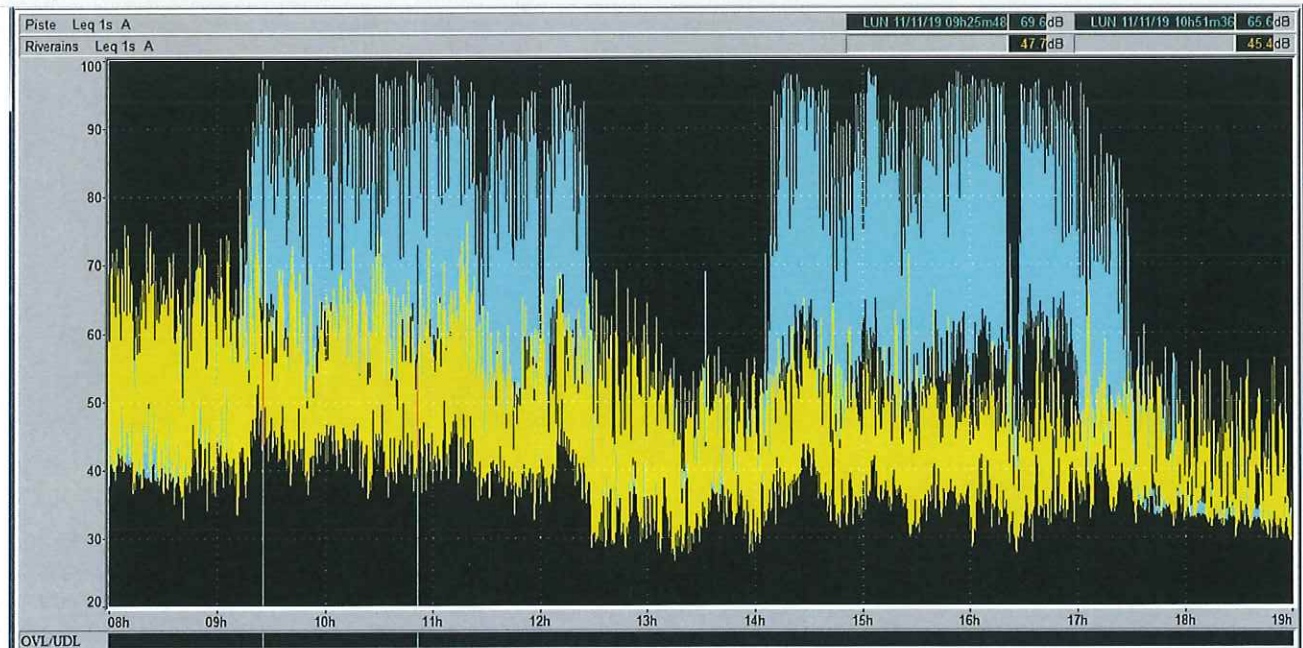
**Activité : autos**  
 Type : roulage  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 17

**conditions météorologiques**

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	7.4 °C	5.3	0 mm/lh	74%	3.1 °C	11 km/h (14.4 km/h)	1009.5hPa ↗
18h	8.6 °C	8.6	0 mm/lh	73%	4 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1009.1hPa ↘
17h	13.8 °C		0 mm/lh	49%	3.3 °C	0 km/h (7.2 km/h)	1008.8hPa ↘
16h	14.8 °C		0 mm/lh	41%	1.7 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1008.8hPa ↘
15h	14.9 °C		0 mm/lh	45%	3.1 °C	7 km/h (18 km/h)	1009.1hPa ↘
14h	13.8 °C		0 mm/lh	44%	1.7 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1009.4hPa ↘
13h	12.5 °C		0 mm/lh	49%	2.1 °C	11 km/h (25.2 km/h)	1010.2hPa ↘
12h	12.3 °C		0 mm/lh	50%	2.2 °C	11 km/h (25.2 km/h)	1011.2hPa ↘
11h	11.5 °C		0 mm/lh	56%	3 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1012.3hPa ↘
10h	11.0 °C		0 mm/lh	56%	2.6 °C	7 km/h (21.6 km/h)	1012.4hPa ↘
09h	9.3 °C	7.6	0 mm/lh	58%	1.4 °C	11 km/h (28.8 km/h)	1012.4hPa ↘
08h	8.8 °C	6	0 mm/lh	60%	1.5 °C	18 km/h (39.6 km/h)	1012.7hPa ↗

**EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)**

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
 \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)







## JOURNEE DU 16/11/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôlée stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

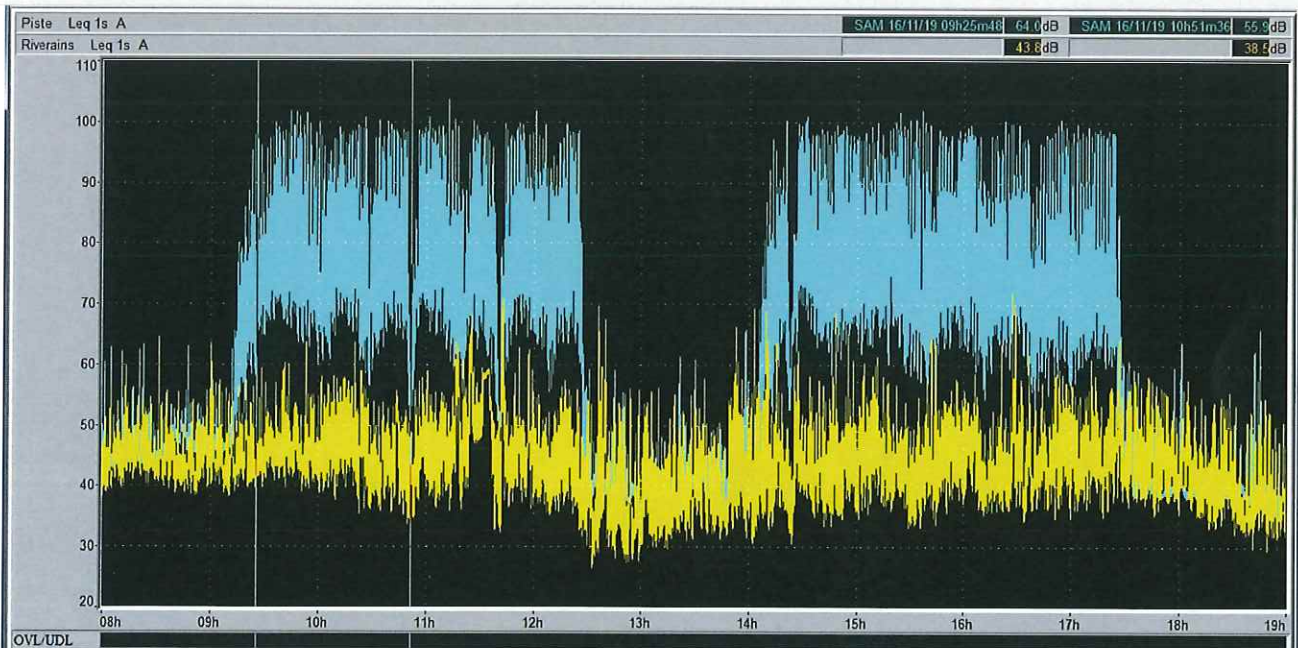
**Activité : autos**  
 Type : roulage  
 Nombre de véhicules moyen en piste: 16

### conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	4.6 °C	2.8	0 mm/lh	91%	3.3 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1010.8hPa ↗
18h	5.9 °C	5.7	0 mm/lh	86%	3.7 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1010.6hPa ↗
17h	9.6 °C	9.6	0 mm/lh	72%	4.8 °C	4 km/h (3.6 km/h)	1010.1hPa ↘
16h	11.1 °C		0 mm/lh	62%	4.1 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1010.1hPa ↘
15h	11.7 °C		0 mm/lh	61%	4.4 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1009.9hPa ↘
14h	11.7 °C		0 mm/lh	62%	4.7 °C	0 km/h (10.8 km/h)	1010.3hPa ↘
13h	10.8 °C		0 mm/lh	64%	4.3 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1010.7hPa ↘
12h	10.5 °C		0 mm/lh	67%	4.6 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1011.5hPa ↗
11h	8.8 °C	8.8	0 mm/lh	77%	5 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1012.3hPa ↗
10h	6.2 °C	6	0 mm/lh	90%	4.7 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1011.8hPa ↗
09h	4.3 °C	2.5	0 mm/lh	99%	4.2 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1011.3hPa ↗
08h	0.9 °C	0.2	0 mm/lh	98%	0.6 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1011.0hPa ↗

### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
 \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30  
 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenor.

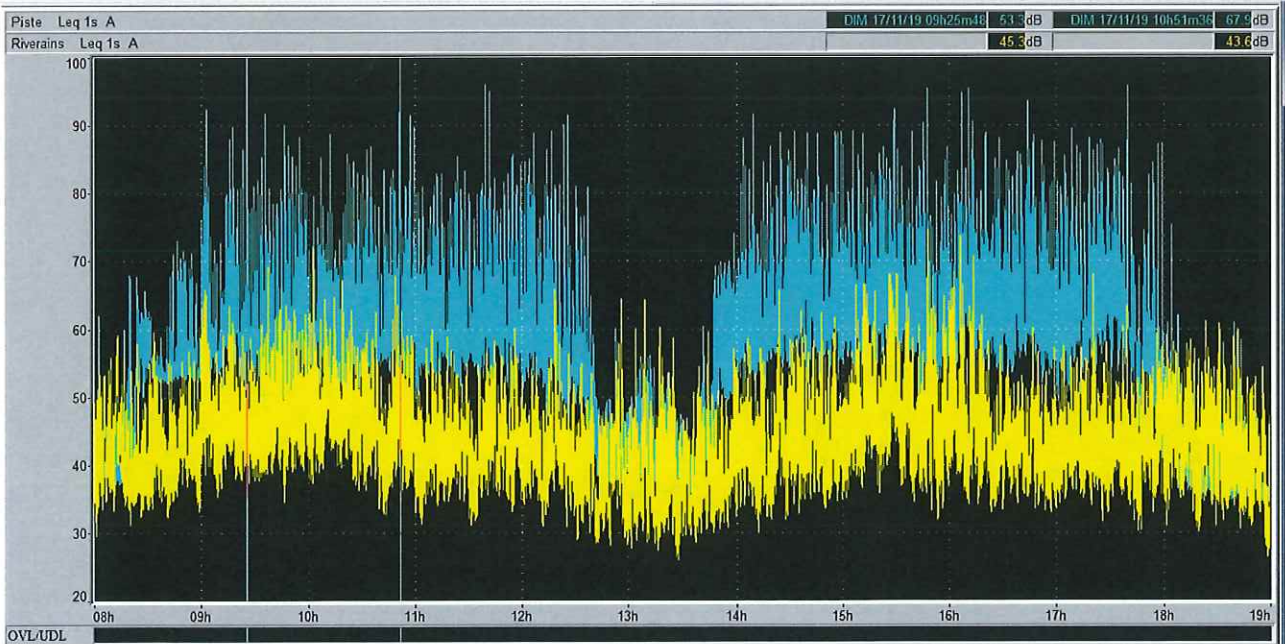
**Activité : autos**  
 Type : école de pilotage  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 4

**conditions météorologiques**

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	6.1 °C	4.6	0 mm/lh	75%	2 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1008.1hPa ↗
18h	7.2 °C	5.9	0 mm/lh	68%	1.7 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1007.7hPa ↗
17h	9.7 °C	9.7	0 mm/lh	57%	1.6 °C	4 km/h (21.6 km/h)	1006.9hPa ↗
16h	12.1 °C		0 mm/lh	51%	2.3 °C	4 km/h (21.6 km/h)	1006.4hPa ↗
15h	13.0 °C		0 mm/lh	45%	1.3 °C	11 km/h (25.2 km/h)	1005.9hPa =
14h	12.6 °C		0 mm/lh	47%	1.6 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1005.9hPa ↘
13h	11.8 °C		0 mm/lh	50%	1.7 °C	11 km/h (25.2 km/h)	1005.8hPa ↘
12h	11.1 °C		0 mm/lh	54%	2.1 °C	7 km/h (25.2 km/h)	1005.9hPa ↘
11h	9.5 °C	8.5	0 mm/lh	61%	2.3 °C	7 km/h (21.6 km/h)	1006.4hPa =
10h	7.9 °C	5.9	0 mm/lh	68%	2.4 °C	11 km/h (25.2 km/h)	1006.4hPa ↗
09h	5.9 °C	3.5	0 mm/lh	75%	1.8 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1006.5hPa ↘
08h	2.8 °C	-0.2	0 mm/lh	93%	1.8 °C	11 km/h (14.4 km/h)	1006.6hPa ↘

**EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenor (rue des 4 vents)**

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
 \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenor (rue des 4 vents)





Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôlée stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

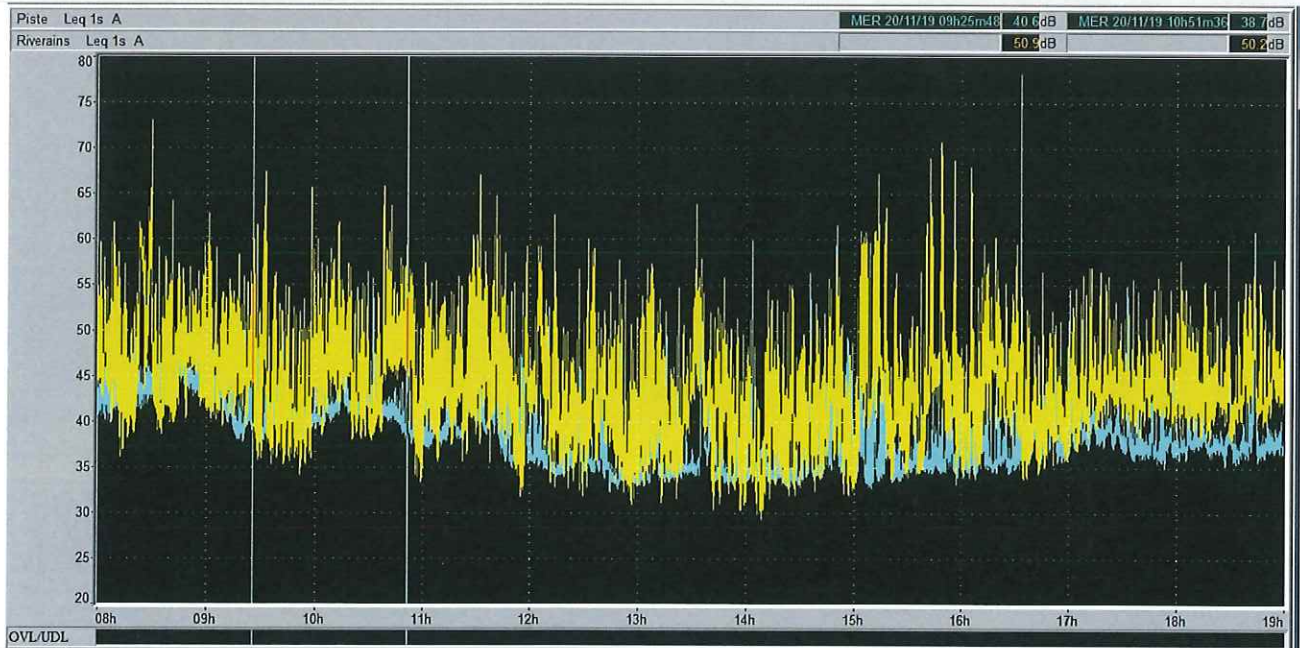
**Activité : autos**  
 Type : école de pilotage  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 4

**conditions météorologiques**

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	6.8 °C	6.6	0 mm/h	87%	4.8 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1011.1hPa ↘
18h	8.2 °C	8.2	0 mm/h	84%	5.7 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1011.1hPa ↘
17h	9.0 °C	9	0 mm/h	78%	5.4 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1011.3hPa ↘
16h	10.7 °C		0 mm/h	74%	6.3 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1011.4hPa ↘
15h	10.6 °C		0 mm/h	72%	5.8 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1011.4hPa ↘
14h	10.9 °C		0 mm/h	69%	5.4 °C	11 km/h (14.4 km/h)	1011.7hPa ↘
13h	11.3 °C		0 mm/h	65%	5 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1012.0hPa ↘
12h	11.3 °C		0 mm/h	61%	4 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1012.7hPa ↘
11h	8.8 °C	8.8	0 mm/h	72%	4 °C	0 km/h (7.2 km/h)	1013.7hPa ↗
10h	8.4 °C	8.4	0 mm/h	72%	3.6 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1013.8hPa ↗
09h	7.6 °C	7.6	0 mm/h	73%	3.1 °C	0 km/h (7.2 km/h)	1013.5hPa ↘
08h	7.0 °C	6.9	0 mm/h	73%	2.5 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1013.4hPa ↘

**EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)**

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
 \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 23/11/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

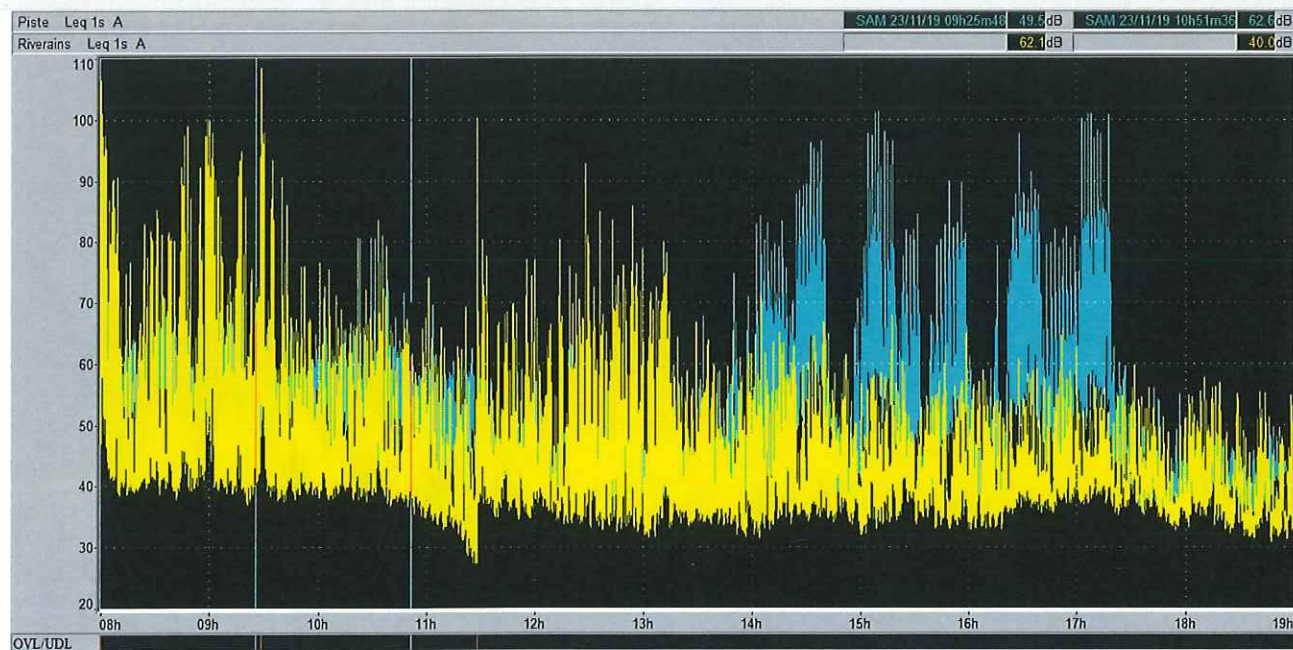
**Activité : autos/motos**  
 Type : roulage  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 4

### conditions météorologiques

Heure	Température	Pluie	Humidité	Pl. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	12.6 °C	0 mm/lh	82%	9.6 °C	14 km/h (21.6 km/h)	995.4hPa ↑
18h	12.5 °C	0 mm/lh	85%	10 °C	11 km/h (21.6 km/h)	994.5hPa ↑
17h	13.4 °C	0 mm/lh	84%	10.7 °C	11 km/h (25.2 km/h)	993.5hPa ↑
16h	14.6 °C	0 mm/lh	85%	12.1 °C	14 km/h (25.2 km/h)	992.7hPa ↑
15h	15.1 °C	0 mm/lh	83%	12.2 °C	18 km/h (25.2 km/h)	992.5hPa ↑
14h	17.4 °C	0 mm/lh	70%	11.9 °C	18 km/h (36 km/h)	991.8hPa ↓
13h	17.4 °C	0 mm/lh	74%	12.7 °C	22 km/h (39.6 km/h)	991.9hPa ↑
12h	16.0 °C	0 mm/lh	90%	14.4 °C	18 km/h (39.6 km/h)	992.1hPa ↑
11h	14.4 °C	0 mm/lh	92%	13.1 °C	22 km/h (43.2 km/h)	992.0hPa ↑
10h	14.4 °C	0.2 mm/lh	95%	13.6 °C	25 km/h (46.8 km/h)	991.2hPa ↑
09h	14.3 °C	1.3 mm/lh	95%	13.5 °C	29 km/h (57.6 km/h)	990.5hPa ↑
08h	13.6 °C	4.2 mm/lh	97%	13.1 °C	29 km/h (72 km/h)	990.1hPa ↓

### EVOLUTIONS TEMPELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
 \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 24/11/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

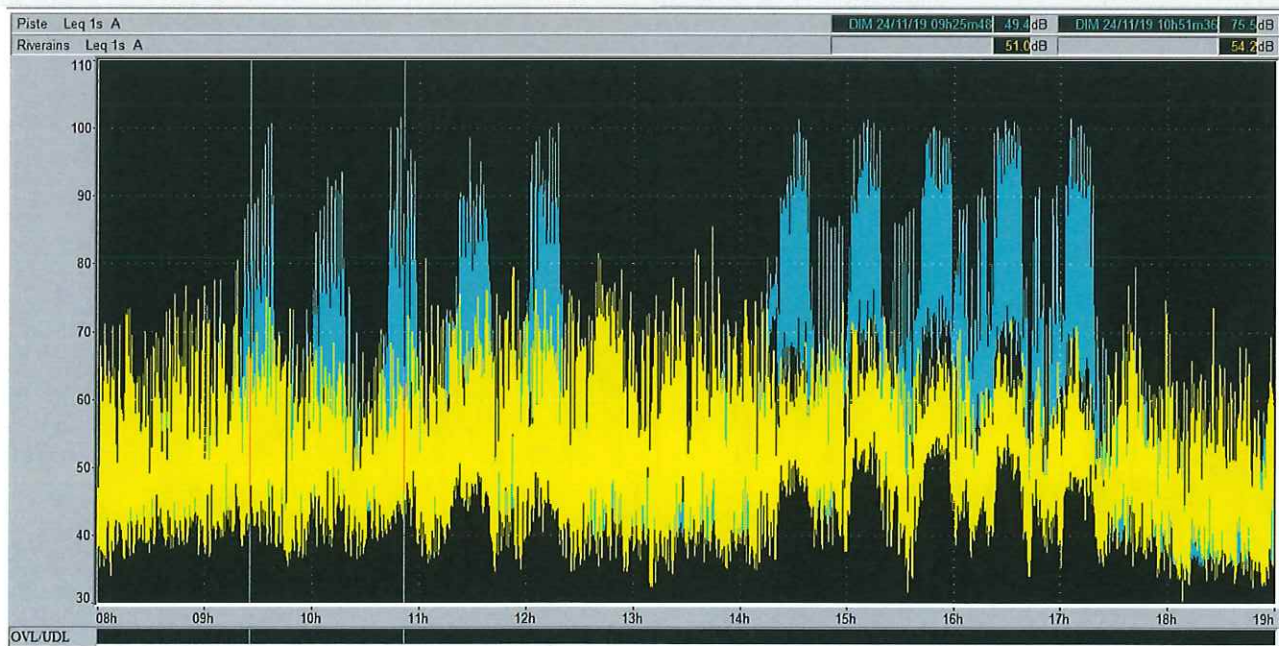
**Activité : autos/motos**  
 Type : roulage  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 4

### conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	10.8 °C		0 mm/lh	82%	7.8 °C	7 km/h (7.2 km/h)	1008.3hPa ↑
18h	11.7 °C		0 mm/lh	81%	8.5 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1008.0hPa ↑
17h	12.6 °C		0 mm/lh	74%	8.1 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1007.6hPa ↑
16h	13.3 °C		0 mm/lh	71%	8.1 °C	7 km/h (21.6 km/h)	1007.3hPa ↑
15h	13.4 °C		0 mm/lh	71%	8.2 °C	11 km/h (25.2 km/h)	1006.7hPa ↑
14h	13.4 °C		0 mm/lh	80%	10 °C	7 km/h (18 km/h)	1006.7hPa ↑
13h	13.2 °C		0 mm/lh	79%	9.6 °C	11 km/h (25.2 km/h)	1006.5hPa ↑
12h	12.0 °C		0 mm/lh	88%	10.1 °C	4 km/h (18 km/h)	1006.5hPa ↑
11h	10.9 °C		0 mm/lh	87%	8.8 °C	7 km/h (25.2 km/h)	1006.5hPa ↑
10h	10.3 °C		0.2 mm/lh	88%	8.4 °C	14 km/h (28.8 km/h)	1005.7hPa ↑
09h	10.3 °C		0.2 mm/lh	91%	8.9 °C	14 km/h (25.2 km/h)	1005.0hPa ↑
08h	10.5 °C		0.2 mm/lh	93%	9.4 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1004.1hPa ↑

### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

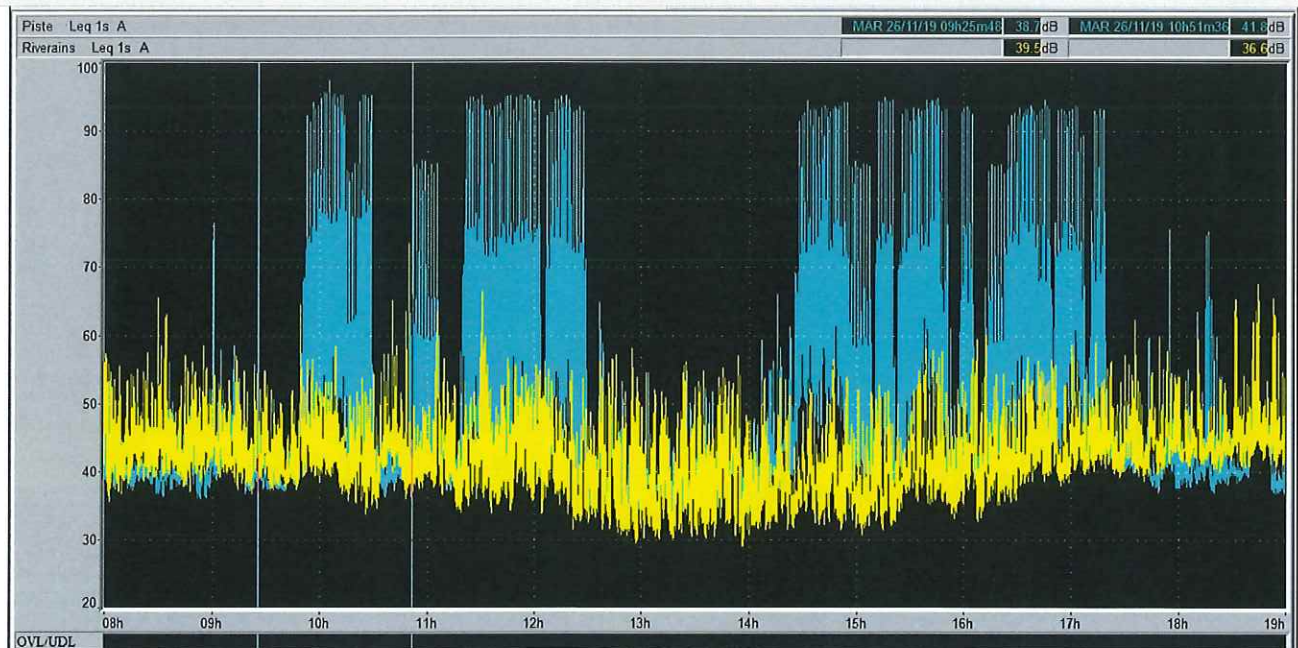
**Activité : autos/motos**  
 Type : roulage  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 4

**conditions météorologiques**

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (ref.)	Pression
19h	9.5 °C	9.5	0 mm/h	91%	8.1 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1007.9hPa ↓
18h	10.1 °C		0 mm/h	88%	8.2 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1008.1hPa ↓
17h	11.5 °C		0 mm/h	83%	8.7 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1008.2hPa ↓
16h	13.6 °C		0 mm/h	72%	8.6 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1008.4hPa ↓
15h	15.3 °C		0 mm/h	65%	8.8 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1008.3hPa ↓
14h	15.6 °C		0 mm/h	68%	9.7 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1008.9hPa ↓
13h	14.3 °C		0 mm/h	69%	8.7 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1009.8hPa ↓
12h	9.9 °C	9.9	0 mm/h	86%	7.7 °C	0 km/h (7.2 km/h)	1010.8hPa ↓
11h	8.4 °C	8.4	0 mm/h	93%	7.3 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1011.0hPa ↑
10h	7.1 °C	7.1	0 mm/h	96%	6.5 °C	0 km/h (3.6 km/h)	1011.5hPa ↑
09h	5.7 °C	5.4	0 mm/h	97%	5.3 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1011.2hPa ↑
08h	5.8 °C	5.8	0 mm/h	97%	5.4 °C	0 km/h (3.6 km/h)	1010.7hPa =

**EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)**

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
 \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

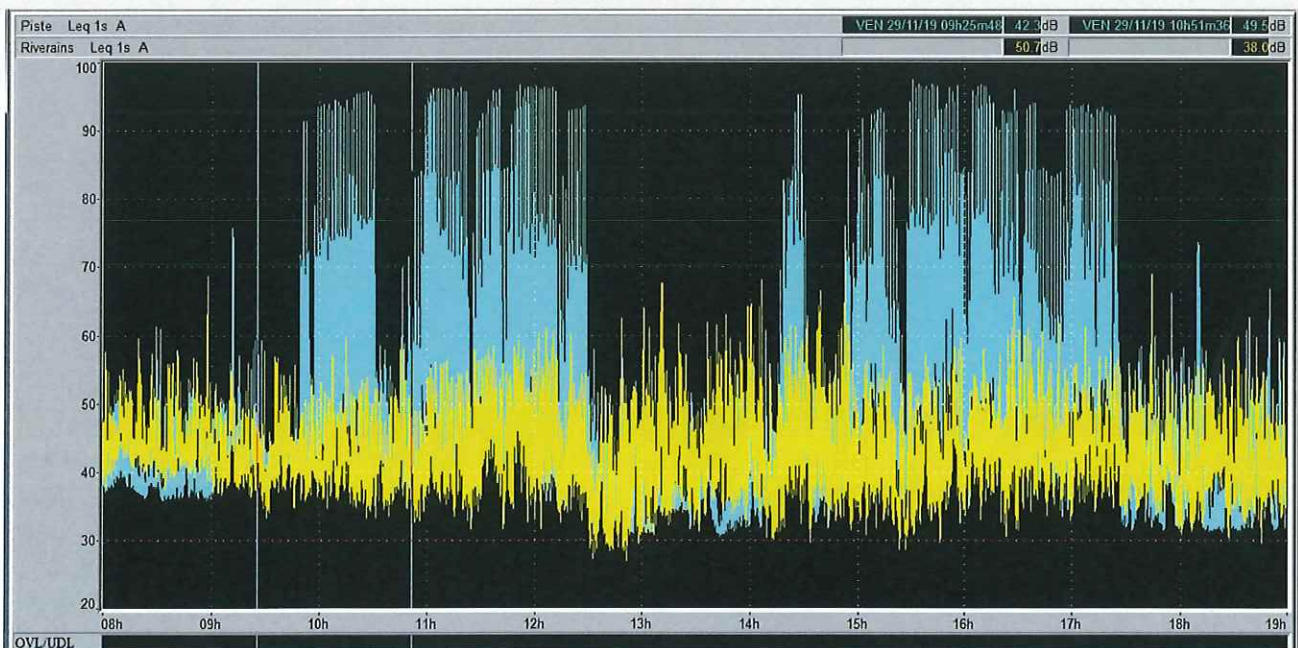
**Activité : autos**  
**Type : école de pilotage**  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 4

**conditions météorologiques**

Heure	Température	Blométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (ref.)	Pression
19h	12.7 °C		0 mm/lh	57%	4.4 °C	➔ 14 km/h (25.2 km/h)	1018.3hPa ↗
18h	12.3 °C		0 mm/lh	62%	5.2 °C	➔ 11 km/h (18 km/h)	1018.1hPa ↗
17h	13.3 °C		0 mm/lh	66%	7.1 °C	➔ 4 km/h (7.2 km/h)	1017.3hPa ↗
16h	16.3 °C		0 mm/lh	60%	8.5 °C	➔ 4 km/h (32.4 km/h)	1016.6hPa ↗
15h	16.7 °C		0 mm/lh	51%	6.5 °C	➔ 11 km/h (28.8 km/h)	1016.0hPa ↘
14h	16.3 °C		0 mm/lh	50%	5.8 °C	➔ 7 km/h (28.8 km/h)	1015.8hPa ↘
13h	17.0 °C		0 mm/lh	51%	6.8 °C	➔ 14 km/h (28.8 km/h)	1016.0hPa ↗
12h	15.7 °C		0 mm/lh	59%	7.7 °C	➔ 7 km/h (14.4 km/h)	1016.2hPa ↗
11h	15.4 °C		0 mm/lh	65%	8.8 °C	➔ 4 km/h (14.4 km/h)	1016.2hPa ↗
10h	12.5 °C		0 mm/lh	74%	8 °C	➔ 4 km/h (10.8 km/h)	1015.2hPa ↗
09h	9.5 °C	9.5	0 mm/lh	86%	7.3 °C	➔ 4 km/h (10.8 km/h)	1014.7hPa ↗
08h	7.0 °C	6.9	0 mm/lh	97%	6.6 °C	➔ 4 km/h (7.2 km/h)	1013.9hPa ↗

**EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)**

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)







## JOURNEE DU 30/11/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôlée stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

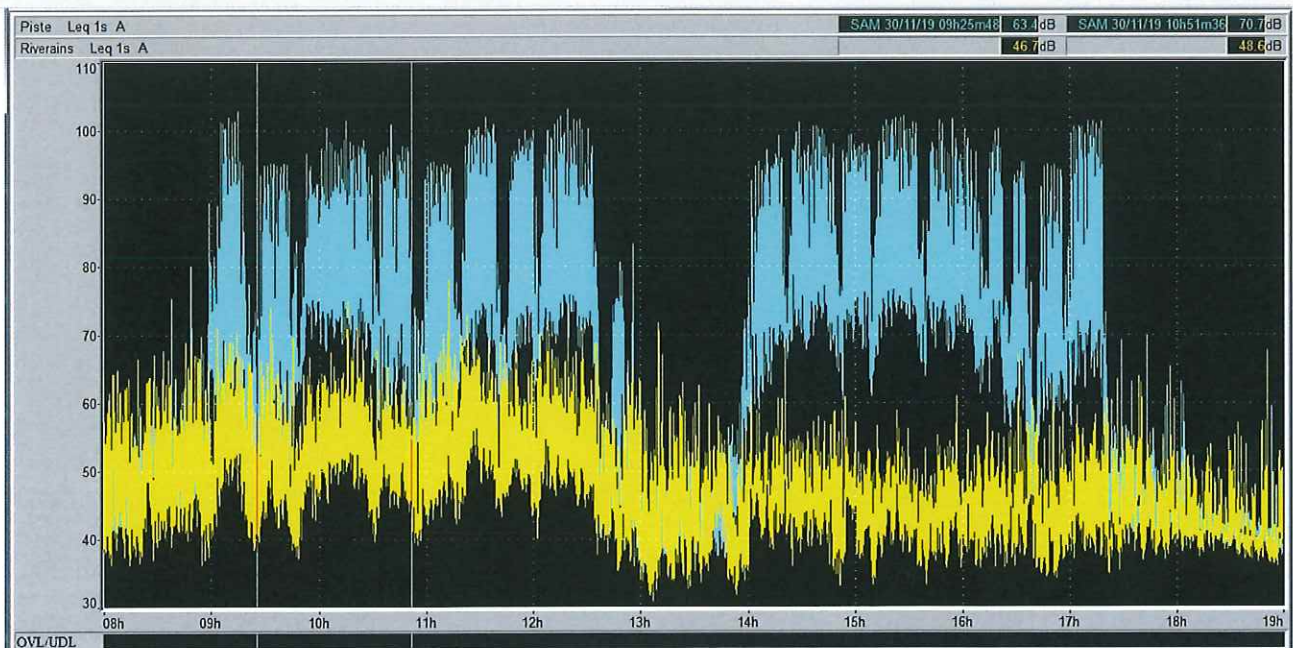
**Activité : autos/motos**  
 Type : roulage  
 Nombre de véhicules moyen en piste : 4

### conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	10.6 °C		0 mm/lh	72%	5.8 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1016.2hPa
18h	10.4 °C		0 mm/lh	76%	6.3 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1016.6hPa
17h	10.9 °C		0 mm/lh	75%	6.6 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1016.8hPa
16h	11.8 °C		0 mm/lh	73%	7.1 °C	7 km/h (18 km/h)	1017.1hPa
15h	12.5 °C		0 mm/lh	68%	6.7 °C	11 km/h (18 km/h)	1017.2hPa
14h	13.3 °C		0 mm/lh	60%	5.7 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1017.6hPa
13h	13.3 °C		0 mm/lh	58%	5.2 °C	11 km/h (28.8 km/h)	1018.4hPa
12h	13.0 °C		0 mm/lh	57%	4.7 °C	11 km/h (28.8 km/h)	1019.2hPa
11h	12.7 °C		0 mm/lh	57%	4.4 °C	4 km/h (18 km/h)	1019.8hPa
10h	9.5 °C	8.5	0 mm/lh	70%	4.3 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1019.6hPa
09h	7.1 °C	5.7	0 mm/lh	81%	4.1 °C	7 km/h (25.2 km/h)	1019.5hPa
08h	4.9 °C	3.2	0 mm/lh	94%	4 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1019.6hPa

### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée  
 \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)










**relevés sonométriques \* pas de mesures**

Date	Catégorie	Observations	relevé1			relevé2			Observations		
			Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Total véhicules contrôlés	Fiche incident statique	Fiche incident dynamique
01/11/2019	Karting	Roulage	9h15	67,9	43	14h00	74,5	41,1	34		
02/11/2019	Karting	Compétition	9h15	66,9	47,3	14h00	96	44,7	34		
03/11/2019	Karting	Compétition	9h15	95,4	52,5	14h00	96,3	51,4	31		
04/11/2019	Autos	Roulage	9h15	94,3	38,8	14h00	97,8	61,8	5		
05/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
06/11/2019	Autos	Ecole pilotage	9h15	54,8	44,8	14h00	73,2	61,7	4		
07/11/2019	Autos	Test démo	9h15	60,6	45,1	14h00	65,3	57,9	1		
08/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
09/11/2019	Auto	Roulage	9h15	43	43,2	14h00	53,9	49,1	18		
10/11/2019	Auto	Roulage	9h15	97,3	58,4	14h00	95,2	53	27		
11/11/2019	Auto	Roulage	9h15	97,1	53,5	14h00	95,9	64,5	17		
12/11/2019	Autos	Roulage	9h15	96,9	55,7	14h00	96,8	54,3	3		
13/11/2019	Autos	Ecole pilotage	9h15	64,1	58,7	14h00	93,6	55,7	7		
14/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
15/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
16/11/2019	Auto	Roulage	9h15	55,3	43,4	14h00	43,6	44,8	16		
17/11/2019	Auto	Ecole pilotage	9h15	96,2	45,9	14h00	96,9	49,3	6		
18/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
19/11/2019	Autos	Ecole pilotage	9h15	67,1	62,9	14h00	70,9	67	4		
20/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
21/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
22/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
23/11/2019	Auto/Moto	Roulage	9h15	64,1	43,6	14h00	72,2	64,9	4		
24/11/2019	Auto/Moto	Roulage	9h15	71,5	56,3	14h00	84,3	49,1	4		
25/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
26/11/2019	Autos	Ecole pilotage	9h15	46	47,6	14h00	56,3	42,1	7		
27/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
28/11/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
29/11/2019	Autos	Ecole pilotage	9h15	57,9	49,9	14h00	41,4	47,6	7		
30/11/2019	Auto	Roulage	9h15	59,3	44	14h00	60,8	48,8	35		



